



SPRÁVA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ - Plačice, Kutnohorská 59

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: SSKHK/SS/3201/2017/Dv

Vyřizuje: Dvořák Jiří

Tel.: 721 033 197

Mobil:

E-mail: jdvorak@sskhk.cz

Počet listů: 1

Počet příloh: --

Datum: 15.6.2017

ID Projekt s.r.o.

Júnova 1028

517 41 Kostelec nad Orlicí

Vyjádření ke stavbě „II/311 Zákoutí - Šerlich“

Správa silnic Královéhradeckého kraje, příspěvková organizace, zajišťující na základě zřizovací listiny výkon vlastnických práv Královéhradeckého kraje k silnicím II. a III. třídy a k silničním a silničním pomocným pozemkům, včetně všech jejich součástí a příslušenství, v souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření pro shora uvedenou stavbu, která souvisí se silnicí číslo II/311:

- Za správnost a úplnost vyhotovené PD i za kvalitu a odborné provedení stavby s dodržáním příslušných předpisů plně odpovídá z charakteru a účelu své činnosti investor stavby zastoupený SÚS Královéhradeckého kraje a.s. na základě plné moci ze dne 28.8.2013 (dále jen investor). Předpokládáme, že projektová dokumentace stavby použitými způsoby provedení, rozměry, účelností, dopady na navazující pozemky a nemovitosti, inženýrské sítě, vodoteče ap. odpovídá veškerým zákonným podmínkám, normám a ustanovením, a to zejména ve vztahu:
 - ke kvalitě díla vč. použití odpovídajících materiálů
 - k funkčnosti provedení díla
 - k maximalizaci omezení rizik vzhledem k BESIP
 - k respektování správného DZ
 - k šetrnosti vlivu na životní prostředí
 - k hospodárnosti vynakládání finančních prostředků
 - k řešení majetkového vypořádání pozemků.
- Veškerý vytěžený materiál se stává majetkem zhotovitele, který jeho hodnotu zohlední v ceně díla.
- Řešení případných objízdných tras musí obsahovat návrh na opravu jejich předpokládaného poškození zvýšeným a nadměrným provozem včetně odhadu s tím spojených nákladů a posouzení vhodnosti (nutnosti) částečného nebo úplného provedení úprav ještě před zahájením objížděky.
- Po celou dobu stavby, při jejím dokončení i v průběhu záruční lhůty je zástupce vlastníka komunikace z titulu svého pověření povinen upozornit investora na případné závady nebo nedostatky stavby, které z různých důvodů neřeší předložená PD ani zhotovitel. Jedná se zejména o průzkumem nezjištěné nebo skryté poruchy, součásti silnice, konstrukce a materiály - důvodem může být nedostatečný průzkum, omezená historická evidence, dlouhodobě zanedbaná údržba apod. (zanesené propustky, žlabovky, zborcené opěr. zdi, zakrytá dlažba a dešť. vpusti ap.) Odstranění takto zjištěných závad včetně prověření důvodů jejich neřešení předloženou PD zajistí neprodleně investor během stavby nebo záruční lhůty s

projektantem a zhotovitelem stavby, případně po vlastní vnitropodnikové linii v součinnosti s jinými odděleními SÚS KHK a.s., přičemž důvody a oprávněnost případného navýšení nákladů stavby musí být vždy odsouhlaseny zástupcem vlastníka silnice.

- Kompletní přípravu podkladů pro majetkové vypořádání dotčených pozemků v souladu s povolením stavby a zákonem o pozemních komunikacích č. 13/97 Sb. zajistí investor stavby ve spolupráci s oprávněnou geodetickou firmou při skutečném zaměření stavby. Doporučujeme asistenci technika pro práci s pozemky příslušného střediska Správy silnic KH kraje p.o.
- Stavbu schopnou užívání požadujeme protokolárně předat.

Náměty, doporučení, požadavky, upozornění:

- posoudit a případně korigovat počet sjezdů na sousední pozemky (polnosti) - důvodem je zjevné dlouhodobé nepoužívání některých sjezdů = zdroj omezování průtočnosti příkopů vlivem neudržování těles sjezdů vč. nefunkčního zatrubnění
- z hospodárných důvodů posoudit využití materiálů (zařízení) v současnosti na místě stavby používaných či levněji dostupných u vlastníka silnice (např. svodidla, vyfréz. drť apod.)
- u příčných propustků, u kterých nedojde ke kompletní výměně, požadujeme opravu provést na vtokové i výtokové straně (nová čela, zábradlí, apod.)
- v úsecích stávajících příkopových žlabů, dojde k vhodné úpravě žlabů (zpomalení průtoku vody) – vzhledem ke sklonu zde má voda vysokou rychlost a dochází k poškozování žlabů
- stávající svislé dopravní značení bude demontováno, v rámci stavby bude osazeno nové DZ na nové sloupky
- ve směrových obloucích požadujeme rozšíření vozovky až k příkopovým žlabům, případně až k hraně příkopu. Vzhledem k velkému sklonu silnice zde není vhodné zřízení nezpevněné krajnice, ta se v současné době vyplavuje. Uvedené požadujeme v úsecích : 0,741 – 0,856; 0,880 – 0,972; 0,84 – 1,075; 1,132 – 1,220; 1,376 – 1,477; 1,750 – 1,820; 2,328 – 2,900. V dokumentaci není zakresleno v situacích. Prosíme o doplnění a vyhotovení vzorového příčného řezu.

Při dodržení popsaných podmínek souhlasíme s vydáním územního i stavebního rozhodnutí (souhlasu, ohlášení) na uvedenou stavbu.

S pozdravem

SPRÁVA SILNIC
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
příspěvková organizace, Kutnohorská 59
500 04 HRADEC KRÁLOVÉ-Plačice
IČO: 709 47 996 (997)

Dvořák Jiří

vedoucí střediska Rychnov nad Kněžnou
inspektor sil. sítě cestmistrovství Rokytnice v O.h.